

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО «МИК-2000»

_____ /А.А. Кузнецов/

11 декабря 2019 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО
ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ « В » В АВТОШКОЛЕ ООО «МИК-2000»**

Г.НАРО-ФОМИНСК

2019г

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Рабочей программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, рабочими программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Рекомендации к условиям реализации Рабочей программы представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

Рекомендации по организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более установленной в соответствии с полученной лицензией по данному подразделению.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут), продолжительность занятий по вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации .

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

В ходе практического обучения по предмету «оказание первой помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автодроме.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по автодрому), предоставившие медицинскую справку установленного образца и сдавшие зачет по предмету « Основы законодательства в сфере дорожного движения».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории и все остальные документы, предусмотренные ПДД.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме, и на учебных маршрутах, утвержденных руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей.

На обучение вождению отводится 56 часов на каждого обучаемого на автомобиле с ручной КПП и 54 часа с автоматической КПП. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По всем теоретическим предметам в процессе обучения проводится промежуточная аттестация в форме зачетов, по завершению полного цикла обучения проводится квалификационный экзамен (итоговая аттестация). Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Экзамен и зачеты по Основам законодательства проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе Рабочей программы, утвержденной руководителем этой организации, а также с использованием компьютерной программы с экзаменационными билетами, разработанной в МААШ.

При проведении экзамена путем письменного опроса обучаемому предоставляется четыре экзаменационных билета, каждый по 20 вопросов, и 40 минут времени на решение всех билетов.

При осуществлении экзамена на компьютере, обучаемый последовательно отвечает на каждый экзаменационный билет, который формируется и выбирается программой автоматически. Для решения одного билета предоставляется не более 10 минут.

Оценка экзамена осуществляется следующим образом:

«Отлично» - ошибок не допущено.

«Хорошо» - допущена одна ошибка.

«Удовлетворительно» - допущено 2 и более ошибок, но не больше одной в одном билете.

«Неудовлетворительно» - допущено 2 ошибки в одном билете или более 4-х в разных билетах, а также если истекло время экзамена.

В случае получения оценки «Неудовлетворительно», обучаемый к сдаче экзамена по практическому вождению не допускается и экзамен считается не сданным.

Теоретические экзамены по остальным предметам, предусмотренным Рабочей программой, осуществляется по билетам, разработанным учебной организацией, путем устного опроса.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме, второй этап – на контрольных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Оценка практического экзамена осуществляется в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на право управления ТС в ГИБДД.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватель:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

МастерПОВ

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы или прошедшие аттестацию на подтверждение квалификации, водительское удостоверение данной категории, и свидетельство на право обучения вождению транспортным средствам данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.